

MOÇÃO DE PROTESTO Nº 01/2020

ALAIS LOVERA (MDB) autora da moção de protesto, com apoio dos vereadores ANTONIO TAPPARO (PDT), ELENITA MINOSSI PECCATTI (PDT), GILMAR FANTON (PDT), GILCEU RODRIGUES (MDB), MÁRCIO DE CONTO (MDB), MAURÍCIO FRIGO (PDT), OSCAR FRANCISCO TODESCHINI (PT) e WILLIAM CÓSER FRANÇA (MDB), todos com assento nesta Casa Legislativa, apresentam para apreciação do Plenário, a presente moção de protesto:

MOÇÃO DE PROTESTO PELA REALIZAÇÃO DE OBRAS DE RESTAURAÇÃO E MELHORIAS DA RS-446.

Os vereadores, que esta subscrevem, em conformidade com o artigo 140 do Regimento Interno deste Poder Legislativo, propõem a presente Moção de Protesto a fim de postular ao Governo do Estado do Rio Grande do Sul, a realização de obras para restauração e melhorias da RS-446.

A ERS-446, rodovia estadual amplamente utilizada pelos município da região nordeste do Rio Grande do Sul, há muito tempo se encontra em precárias condições de trafegabilidade. Tamanha é a precariedade da rodovia que, não bastasse os danos nos veículos que por ali trafegam, atualmente se constata um percentual alto de acidentes automobilísticos, e destes, lamentavelmente, tem ocorrido mortes. Neste sentido, inclusive, sem adentrar no mérito da responsabilidade dos condutores pelos sinistros, evidentemente, que grande parte decorre em virtude das más condições da via: buracos, ondulações, entre outros.

A ERS-446 é muito utilizada pelos Municípios de **Nova Bassano**, Carlos Barbosa, Garibaldi, Bento Gonçalves, Boa Vista do Sul, Monte Belo do Sul, Nova Roma do Sul, Veranópolis, Fagundes Varela, Cotiporã, Pinto Bandeira, Vila Flores, Nova Prata, Nova Araçá, André da Rocha, Guabiju, São Jorge, Ibiraiaras, Protásio Alves e Paraí, como rota para a Capital, sem considerar o número de veículos que trafegam por esta via diariamente, vindos de outras regiões para acessar esses municípios devido a razões comerciais, profissionais e, tempos de normalidade, turísticas.

Por estas razões é que solicitamos aos colegas Vereadores a aprovação desta Moção, para que seja encaminhada ao Governador do Estado, Eduardo Leite, assim como ao Secretário Estadual de Logística e Transportes, Juvir Costella, a fim de que



Handwritten signatures in blue ink at the bottom of the document, including the name 'Márcio de Conto' written in cursive.

